

## Световна премиера на напълно новия модел Subaru XV на Международното Автомобилно Изложение Женева 2017

- Използва новата Глобална Платформа на Subaru, която значително подобрява безопасността, пътното поведение и динамиката
- Автомобилът ще се предлага стандартно с новоразработен 2.0-литров Boxer двигател с директно впръскване и симетрично задвижване на всички колела Symmetrical AWD
- Въвежда се режимът X-MODE, подобряващ възможностите на Symmetrical AWD по неравни пътища и предлагащ повишени SUV способности
- Стабилен и спортен стил, изразяващ DYNAMIC x SOLID философията на дизайна на Subaru, съчетан със значително подобряване на качеството на изработка отвън и отвътре
- Стандартно се вгражда технологията за подпомагане на водача EyeSight, която предоставя изключителни нива на превантивна безопасност

Токио, 7 март 2017 г. – Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), производителят на автомобилите Subaru, представи напълно новия модел Subaru XV (европейска спецификация) на Автомобилното Изложение Женева 2017.

Subaru XV е кросоувър SUV с компактни размери и SUV способности, използващ отличителната за Subaru система на симетрично задвижване на всички колела Symmetrical All-Wheel Drive, съчетаващ солиден и спортен дизайн, предлагащ многостранни възможности в градската среда и извън града. Пълното обновяване на модела от представянето през 2012 включва използването на напълно новата Глобална Платформа на Subaru (Subaru Global Platform), значително подобряваща якостта и здравината на шасито. Новият модел Subaru XV също предлага водещи нива на безопасност при произшествие и решения за избягване на опасностите, както и по-добро пътено поведение и контрол от страна на водача, като същевременно засилва уникалното излъчване на модела и неговите способности на неравни пътища. Subaru XV е първият стратегически важен автомобил за марката Subaru, следващ новата визия на компанията - "Prominence 2020" (обявена през 2014 г.), предоставяща водещата ценност на Subaru към своите клиенти "Удоволствие и Спокойствие".

Компанията също ще представи японската спецификация на модела на 8 март и версията за САЩ на Международното Автомобилно Изложение в Ню Йорк през април.



Subaru XV (европейска спецификация)

## Основни характеристики на новия модел Subaru XV (европейска спецификация)

### ■ **Солиден и спортен характер, подчертан от отличителния дизайн на Subaru и неговите функционалности**

Уникалният дизайн на Subaru XV със своя стабилен и спортен характер въплъщава философията на дизайна на Subaru DYNAMIC x SOLID. Той също предлага подобрена функционалност и качество на изработка отвън и отвътре.

#### < Екстериор >

- Дизайнът на Subaru е изразен чрез Wide & Low формата със спортно излъчване и елегантна триобемна структура – от характерната за Subaru шестоъгълна предна решетка до ястребовия поглед на предните светлини. Предната част е отправната точка, преливаща от страни към задната част, придавайки солидно излъчване на автомобила. Изразителната форма на шестоъгълна решетка и елементите с цвят черен мат на предната броня изразяват SUV способностите и солидния характер на Subaru XV.
- Силно изразената характерна линия, започваща от предния калник, през страничните елементи и енергичната линия, издигаща се назад от панела на задните врати, придават динамизъм на стабилния силует на модела. Разширените калници подчертават надеждността на Subaru Symmetrical All-Wheel Drive. Елементите с цвят черен мат, опасващи автомобила от предната броня, през арките на калниците до задната част, изграждат динамична форма, изразяваща положителното излъчване на кросоувър автомобил.
- Задните светлини, с дизайн наподобяващ на предните, излъчват Wide & Low формата, водеща и в предната част на автомобила. Стегнатият силует на

автомобила изтъква спортното излъчване на динамичен автомобил, а черният спойлер на покрива и елементите с цвят черен мат отзад допринасят за чувството за стабилност. Този контраст допълнително подчертава многофункционалността на Subaru XV.

- Новият модел също е съчетание на важните за Subaru водеща аеродинамика, изключителна видимост и съвременен стил.
- Алуминиевите джанти с нов дизайн подчертават спортния, непринуден и солиден характер на автомобила.
- Предлагат се и нови външни цветове, изразителните “Cool Gray Khaki” и “Sunshine Orange”. В съчетание с елементите с цвят черен мат, те подчертават динамичното и функционално излъчване на Subaru XV.

## < Интериор >

- Комбинацията от спортен, напредничав дизайн и изисканата структура изграждат водещ в класа си интериор.
- Просторният дизайн се разгръща от таблото към вратите, придавайки чувство за изисканост.
- Качеството на седалките с нова форма, по-добре поддържаща пътниците, също е водещо в сегмента си. Сивият цвят на седалките подчертава активния характер на модела.
- Инфотеймънт системата предлага 8.0-инчов сензорен дисплей, разположен в центъра на бордното табло и възможности за свързване на смартфон.
- Елегантен оранжев шев на таблото допринася за усещането за качество и динамичен дух на модела.
- В допълнение на подобрения интериорен дизайн, присъщите за Subaru качества, като изключителна видимост от всички страни, просторен интериор и място за багаж, са допълнително подсилени.
- Новият волан предлага по-добро управление и по-директно чувство.

## ■ Пътно поведение, предоставящо Подобрено Динамично Усещане с Изключителни Способности на неравен път

Новият модел Subaru XV предлага множество усъвършенствания, за да постигне подобро динамично усещане, като чувство за сигурност и комфорт у водача. На базата на задълбочен и прецизен анализ на обратната връзка от волана и педала, поведението на автомобила, вибрациите, шумовете и други усещания на водача, настройките на автомобила са направени така, че да предоставят динамично качество,

водещо в класа си. От друга страна, способностите на неравни пътища, основни за един SUV автомобил са допълнително подобрени.

## < Купе и Шаси >

- Новата платформа драстично подобрява структурната здравина на автомобила (от 70% до 100% спрямо настоящите модели) и включва важни подобрения в окачването и спомага за по-нисък център на тежестта и оттам за високо чувствително управление на автомобила и най-прецизен контрол от страна на водача. Премахването на нежелани движения в поведението на автомобила допринася за подобрена стабилност в права линия и при завой, като същевременно се запазват щедрите 220 мм пътен просвет.
- Оптимизираната рамкова структура и по-стабилното захващане на елементите позволява да се подобри общата здравина на усукване със 70% спрямо настоящите модели. Така се разпределят резонанса и деформациите през купето, като се намаляват чувствително вибрациите към волана, пода и седалките. И се постига водещо за класа намаляване на шума.
- Новата платформа увеличава здравината на окачването, подобрявайки поглъщането на неравности, без да се деформира купето на автомобила, предлагайки гладко и комфортно движение. С монтирането на задния стабилизатор директно към купето, новата платформа намалява накланянето на автомобила с 50% спрямо настоящите модели.
- Съотношението на кормилната уредба е променено от 14:1 на 13:1 спрямо предишния модел, за по-добро управление.
- Системата Active Torque Vectoring подобрява управлението и завиването.
- Въведена е и електрическа паркинг спирачка за повече удобство.

## < Контрол на задвижването на всички колела >

- В допълнение на уникалната за Subaru система Symmetrical AWD, новият модел Subaru XV е оборудван с режим X-MODE, подобряващ управлението на автомобила на неравни пътища, като контролира работата на двигателя, задвижването на всички колела, спирачките и други функции при хлъзгава повърхност. Асистентът при спускане на наклон дава увереност на водачите, като поддържа ниска скорост при наклон.

## < Задвижване >

- Около 80% от частите на 2.0 литровия двигател Boxer с директно впръскване на новия Subaru XV са напълно обновени спрямо предишните атмосферни двигатели, правейки новия двигател по-лек, по-икономичен и предоставящ повече мощност.
- Усъвършенстваната вариаторна трансмисия Lineartronic предлага подобрени предавателни числа и по-ниска маса, за по-добро представяне, ускорение и разход на гориво. Освен напълно автоматична смяна, Subaru XV предлага и 7-степенен ръчен режим, позволяващ на водача да контролира ускорението.
- Нивата на шум и вибрации от двигателя и трансмисията са силно намалени, за по-приятна звукова среда и чувство за динамика.

## ■ Водеща Безопасност

Нивата на безопасност на Subaru постоянно получават високи оценки от независими организации. В новия модел Subaru XV са вградени технологии за допълнително подобрение на неговата безопасност, като новата платформа и модерната система за превантивна безопасност.

### < Активна безопасност >

- Новата платформа предлага център на тежестта, който е 5 мм по-ниско спрямо настоящите модели. Заедно със значителни подобрения в здравината и окачването, този нисък център на тежестта допринася за по-стабилно пътно поведение от преди и за изключителна възможност за избягване на опасност, с показатели като на спортен автомобил.

### < Пасивна безопасност >

- Благодарение на рамкова структура, която позволява по-добро поемане на енергията в случай на удар и подобрена здравина и употребата на високоякостна стомана, поемането на енергията от удар е подобро с 40% спрямо настоящите модели.

### < Превантивна безопасност >

- EyeSight, иновативната и високо оценена технология на Subaru за подпомагане на водача е стандартно оборудване за новия модел Subaru XV. Тя предоставя изключително надеждна превантивна безопасност и намалява напрежението във водача, чрез системи като Pre-Collision Braking Control (система за спиране при опасност от удар), Adaptive Cruise Control (адаптивен круиз контрол) и Lane Keep Assist (асистент на спазване на лентата).
- Новата функция High Beam Assist (асистент за дълги светлини) използва моно камера, като автоматично превключва светлините от дълги на къси в зависимост от обстановката пред автомобила.

- Steering Responsive Headlights (предни светлини, следващи завоя) насочва снопа светлина наляво или дясно при завой или кръстовище, за да освети пътя. Subaru XV използва за първи път две функции за контрол на светлините, за качествено подобрена видимост и възможности за разпознаване на EyeSight.
- Subaru Rear Vehicle Detection (разпознаване на движещ се автомобил отзад) се предлага за първи път в модела, като допринася за откриване на обекти в мъртвата точка, подпомагане при смяна на лента и заден ход, за по-пълна превантивна безопасност.

## Основни спецификации на напълно новия модел Subaru XV (за Европа)

Размери (обща дължина × ширина × височина)	4 465 x 1 800 x 1 615 мм*
Междуосие	2 665 мм
Минимален просвет	220 мм
Двигател	FB20, 2.0 л, DOHC, Горизонтално разположен, 4-цилиндров, атмосферен с директно впръскване
Обем	1 995 см <sup>3</sup>
Диаметър, Ход	84 x 90 мм
Максимална мощност	115 kW (156 к.с.)
Макс. Въртящ момент	196 Nm (20.0 kgfm)
Трансмисия	Lineartronic <sup>*2</sup>
Задвижване	Symmetrical AWD
Размер на гумите	225/55 R18
Брой места	5

\*: Без рейки на покрива: 1 595 мм

\*<sup>2</sup>: Вариаторна трансмисия (CVT) с автоматично електронно управление

###